



Hoćemo li se uskoro svi voziti u električnim automobilima?

Grad Zagreb uskoro bi trebao dobiti pet novih punionica za električna vozila. Odlukom Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitosti, Zagrebačkom holdingu odobrena su sredstva subvencije u visini od 40% za sufinanciranje projekta čistijeg transporta "Izgradnja punionica za električna vozila". Što ta informacija nama, ali i proizvođačima zapravo znači?

Pojam e-mobilnosti obuhvaća područje koje povezuje klasičnu energetiku i obnovljive izvore, ali i promet, prometnu tehniku i strategije te zaštitu okoliša, gospodarstvo i sociologiju. U Hrvatskoj se već dugo priča o većem uključivanju „zelenog“ u svakodnevni život i poslovanje, no čini nam se da se u globalu o tome još uvijek samo priča. Upravo zato najava o izgradnji novih električnih punionica u glavnome gradu, nosi sa sobom dašak optimizma.

Što koči razvoj proizvodnje?

Projekt je dio Strategije razvoja energetske infrastrukture za napajanje električnih vozila na području Grada Zagreba, koja postavlja određene projekcije do 2020. godine. Tako se, u najoptimističnijem slučaju, do te godine na području Zagreba očekuje približno 7.500 električnih vozila, što znači da se za njih mora izgraditi i potrebna infrastruktura, procijenjene vrijednosti od minimalno 20 milijuna eura. Ovakva

praksa trebala bi se pobrinuti i za približno 6 kilotona manje CO² u zraku no što ga ima sada na tom području. Naravno, projekcije su vrlo optimistične, no ono što najviše koči realizaciju planova, kažu neki naši sugovornici, su poticaji države i ulaganja.

Mate Rimac, začetnik je tvrtke Rimac Automobili, a prije nekoliko dana dobio je i Večernjakovo priznanje za osobu godine. Njegovi električni automobili već su nekoliko puta trebali biti produkcijski preseljeni u inozemstvo, no unatoč lošoj situaciji kod nas, Rimac ostaje. Ipak, u njegov biznis uglavnom ulažu – stranci.

„Većinom se takvi automobili sufinanciraju, ali ni to ne vidim kao rješenje za Hrvatsku. Nama je industrijska proizvodnja ionako pala i mi smo jedina država na svijetu koja će ispoštovati smanjenje zagađenja po Kyoto protokolu, ali ne zato što smo se trudili već zato što nema proizvodnje. S

obzirom na situaciju zaista nema smisla da državnim novcem subvencioniramo proizvodnju automobila u Japanu ili Americi koje bi Hrvati vozili. Naša država se mora orijentirati na to da proizvodnju, pri tome ne mislim samo na proizvodnju automobila već općenito, pokrene u vlastitom dvorištu“, kaže Rimac.

Najprodavaniji električni automobil na svijetu je Model S tvrtke Tesla Motors. Prva karakteristika koja se u vezi njega spominje je nedostatak buke prilikom vožnje te gotovo trenutačno ubrzanje. Nama najbliži servis nalazi se u Austriji, a jedan primjerak ovog automobila vozi i hrvatskim cestama. Cijena se kreće u rasponu od 70 do 95 tisuća .